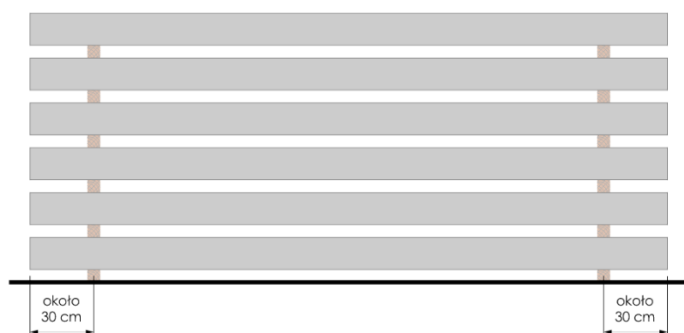


INSTRUKCJA SKŁADOWANIA PŁYT DROGOWYCH

Niestosowanie się do poniższych warunków może doprowadzić do uszkodzenia płyt drogowych wskutek poddania ich działaniu siły, na które nie zostały zaprojektowane.

1. Płyty należy składować na równym, stabilnym podłożu, mało podatnym na przemieszczenia, o spadku nieprzekraczającym 1%.
2. Płyty powinny być składowane do 6 sztuk na jednej przymie.
3. Składowania należy dokonać na poziomej powierzchni bezpośrednio na ziemi lub na dwóch drewnianych belkach (60x60x1500 mm) ułożonych w jednej płaszczyźnie na podłożu.
4. W przypadku układania na drewnianych belkach, winny być one ułożone w odległości ok. 30 cm od brzegu (rys. 1, rys. 2).
5. W przypadku układania bez drewnianych belek (rys. 3), podłoże powinno być gładkie, utwardzone i bez wybrzuszeń (np. plac ułożony z płyt drogowych, asfalt, kostka brukowa).
6. Płyty drogowe można składować bezpośrednio jedna na drugiej (rys. 2, rys. 3) lub na przekładkach (belki - kantówki 60x60x1500 mm) (rys. 1).
7. W przypadku układania na przekładkach (rys. 1), muszą one znajdować się równo, jedna nad drugą.
8. Należy składować na tej samej przymie wyłącznie płyty tej samej długości.
9. Składowania należy dokonywać przy użyciu zawiesi 4 - hakowych.



Rys 1. Układanie na przekładkach



Rys 2. Układanie bez przekładek na belce



Rys. 3. Układanie bez przekładek i bez belki