

## INSTRUKCJA MONTAŻU BETONOWYCH PŁYT AŻUROWYCH

Betonowe płyty ażurowe przeznaczone są do budowy stałych i tymczasowych nawierzchni ulic, parkingów i dróg dojazdowych.

Przygotowanie podłoża gruntowego i montaż płyt:

1. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu).
2. Wyrównanie terenu pod konstrukcję zgodnie z założoną niweletą, z jednoczesnym usunięciem większych kamieni, korzeni, etc.
3. Grunt pod zaprojektowaną konstrukcję powinien spełniać założenia grupy nośności G1 (grunty niewysadzinowe,  $CBR \geq 10\%$ ,  $E_2 \geq 80\text{MPa}$ ). Jeśli nie spełnia, należy go do tej klasy doprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Podbudowę, w zależności od wielkości założonych obciążeń i nośności podłoża gruntowego, należy wykonać z mieszanki kruszyw niezwiązanych o uziarnieniu 0/31,5mm lub pospółki, o grubości warstwy wynoszącej min. 20cm. Miąższość warstwy konstrukcyjnej należy dostosować do właściwości gruntu rodzimego oraz zakładanego obciążenia. Wskaźnik zagęszczenia\*\* podbudowy powinien wynosić  $I_s \geq 1$ .
5. Na podbudowie należy ułożyć warstwę wyrównawczą, wykonaną z piasku lub mieszanki cementowo-piaskowej, o grubości 2-5 cm niezagęszczonej.
6. Płyty należy układać w taki sposób, aby zapewnić im przyleganie całą swoją powierzchnią do podłoża.
7. W zależności od sposobu układania płyt, należy zapewnić odpowiednią dylatację między płytami. Dla betonowych płyt ażurowych dylatacja powinna wynosić 0,5-1cm. Pozwoli to zapobiec uszkodzeniom płyt na krawędziach w skutek klawiszowania elementów.
8. Płyty można obciążać po uprzednim zamuleniu - wypełnieniu otworów i szczelin dylatacyjnych pospółką o uziarnieniu 0/8 mm oraz piaskiem.

Wszelkie prace ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

Trwałość właściwie eksploatowanej nawierzchni wykonanej z prefabrykowanych płyt ażurowych zależy przede wszystkim od poprawnie przygotowanego podłoża gruntowego oraz prawidłowego montażu.

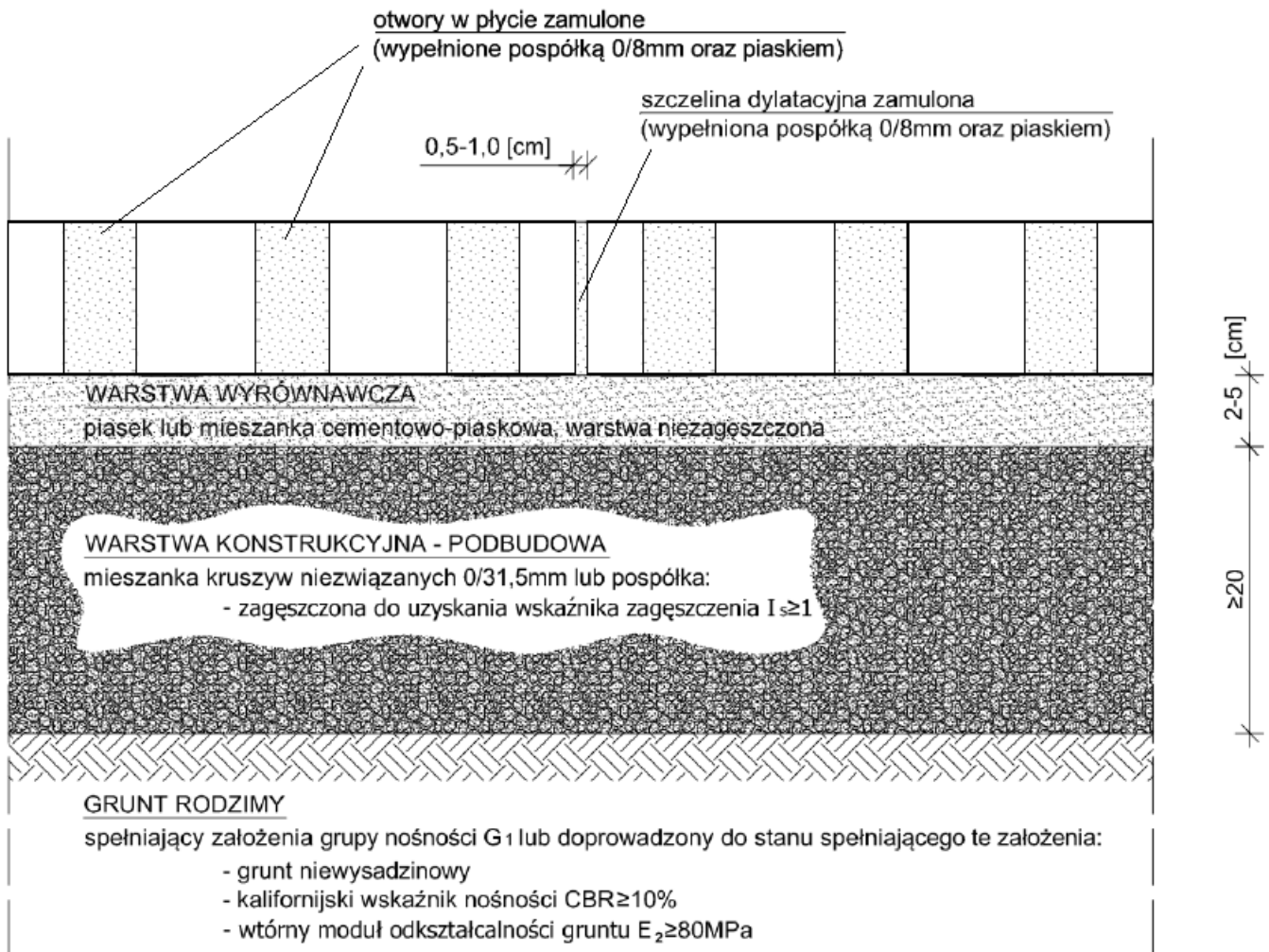
Właściwa eksploatacja nawierzchni zakłada:

1. Nieprzekraczanie dopuszczalnych obciążeń nawierzchni (nacisk koła  $P \leq 50\text{kN}$ ) oraz użytkowanie zgodne z przeznaczeniem (kategoria ruchu KR1\*\*\*, dla której sumaryczna liczba  $N_{100\text{kN}}$  równoważnych osi standardowych 100kN w całym okresie projektowym wynoszącym 20lat musi zawierać się w przedziale:  $30\ 000 < N_{100} < 90\ 000$ )
2. Usuwanie zanieczyszczeń.
3. Wymianę płyt, które uległy zniszczeniu lub uszkodzeniu.
4. Naprawę, spowodowanych osiadaniem podłoża gruntowego, zapadnięć nawierzchni poprzez demontaż płyt, uzupełnienie ubytków gruntem, prawidłowe zagęszczenie oraz ich ponowny montaż.

---

\* - gwarancja obowiązuje tylko i wyłącznie w przypadku montażu zgodnego z powyższą instrukcją montażu;  
\*\* - wskaźnik zagęszczenia  $I_s$  jest to stosunek gęstości objętościowej szkieletu gruntowego  $\rho_d$  do maksymalnej gęstości objętościowej szkieletu  $\rho_{ds}$ , wyznaczonej w badaniu metodą Proctora;  
\*\*\* - zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 roku

## INSTRUKCJA MONTAŻU BETONOWYCH PŁYT AŻUROWYCH



Rys.1 Schemat betonowych płyt ażurowych wbudowanych na prawidłowo przygotowanym podłożu